

Số: *434* /TB -UBND

Nghi Xuân, ngày *27* tháng 4 năm 2018

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

Ủy ban nhân dân huyện Nghi Xuân (chủ đầu tư) thông báo khởi công xây dựng tuyến 1 và các công trình trên tuyến thuộc dự án: Nâng cấp đường Gia Lách đi khu di tích Đại thi hào Nguyễn Du, huyện Nghi Xuân (giai đoạn 2), với các nội dung sau:

1. Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Nghi Xuân.
 - Địa chỉ: Tổ dân phố 1 – thị trấn Nghi Xuân – huyện Nghi Xuân – tỉnh Hà Tĩnh.
 - Số điện thoại: 02393.826.717.
 - Cấp quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.
2. Đơn vị QLDA: Ban QLDA đầu tư XDCB huyện Nghi Xuân.
3. Tên công trình: Nâng cấp đường Gia Lách đi khu di tích Đại thi hào Nguyễn Du, huyện Nghi Xuân (giai đoạn 2).
4. Tên gói thầu: Gói thầu 03.XL Xây dựng nền mặt đường và các công trình trên tuyến 1.
 - 4.1. Địa điểm xây dựng: Thị trấn Xuân An, xã Xuân Giang, thị trấn Nghi Xuân, huyện Nghi Xuân, xã Tiên Điền, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.
 - 4.2. Quy mô công trình, gói thầu: Công trình giao thông cấp III.
 - a. Phân tuyến 1 (Đoạn từ chợ Xuân An đến cầu Sắt): Chiều dài tuyến $L_1=4.321,34m$. Điểm đầu (Km0+340) nối tiếp với giai đoạn 1 đã được đầu tư tại Km0+340 thuộc thị trấn Xuân An, điểm cuối (Km4+661,34) tiếp nối với giai đoạn 1 đã được đầu tư xây dựng (cạnh cầu Sắt, lý trình Km21+200 - QL8B) thuộc địa phận xã Xuân Giang, tuyến thiết kế theo tiêu chuẩn TCXDVN 104:2007. Tải trọng thiết kế công qua đường H30-XB80.
 - Bình đồ, trắc dọc: Tuyến thiết kế cơ bản bám theo tim đường cũ hiện tại và phù hợp với quy hoạch, tận dụng tối đa kết cấu nền mặt đường cũ và các công trình hiện có; chỉ cải tạo cục bộ một số vị trí để đảm bảo các chỉ tiêu kỹ thuật của tuyến, trên cơ sở tài liệu khảo sát, các điểm không chế về mặt bằng, cao độ.
 - Bề rộng nền đường $B_{nền}=24m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt}=15,5m$; bề rộng vỉa hè $B_{vh}=2x4,25m$. Độ dốc ngang mặt đường $i_{mặt}=2\%$; độ dốc ngang vỉa hè $i_{vh}=1,5\%$.
 - Nền đường: Đắp bằng đất đòi đầm chặt $K\geq 0,95$ ($CBR\geq 4$), phần nền phạm vi vỉa hè được đầm lèn với độ chặt $K\geq 0,90$, với kết cấu mặt đường mở rộng nền đường trên cùng phải đảm bảo độ chặt $K\geq 0,98$ ($CBR\geq 6$) dày 50cm.
 - Mặt đường bằng bê tông nhựa asphalt, mô đun đàn hồi yêu cầu $E_y\geq 140Mpa$.
 - Kết cấu vỉa hè, đan rãnh: Vỉa hè được lát gạch Terrazo dày 3,50cm, trên

lớp vữa xi măng M75# đệm lót dày 2cm và lớp BTXM M100# đá 4x6 dày 10cm. Bó vỉa bằng BTXM M200# đá 1x2 đúc sẵn, tại các vị trí hố thu bó vỉa có dạng hàm ếch bằng BTCT M200# đúc sẵn kết hợp tấm lưới gang để thu nước và chắn rác vào hố thu. Tấm đan rãnh được bố trí dọc sát mép bó vỉa để thu nước mặt đường dẫn về cửa thu nước, kích thước (50x25x5)cm, kết cấu bằng BTXM M200# đá 1x2 đúc sẵn, trên lớp cấp phối đá dăm loại I dày 10cm.

- Công trình công thoát nước ngang: Trên toàn tuyến thiết kế nổi dài 04 công thoát nước các loại, cụ thể: nổi dài 02 công bản khẩu độ công bản B=1m và 02 công tròn đường kính D=1m.

- Công trình thoát nước dọc: Thiết kế hệ thống công dọc kết hợp hố thu dọc hai bên vỉa hè. Công dọc có đường kính D=80cm nằm dưới hè đường, dạng ống ly tâm đúc sẵn tải trọng cấp A, đối với các vị trí qua đường ngang dùng loại tải trọng cấp C. Hố thu bằng BTCT M200# đá 1x2, 1/2 phần thân dưới đúc sẵn, phía còn lại được đổ tại chỗ.

- Công kỹ thuật ngang đường: Thiết kế 04 công kỹ thuật ngang đường trên các tuyến 1 và tuyến 2. Thân công gồm tổ hợp 06 ống nhựa loại HDPE đường kính D=160mm, hai đầu công bố trí hố thăm bằng BTCT M200# đá 1x2 đổ tại chỗ trên lớp đá dăm đệm dày 10cm; tấm đan bằng BTCT M200# đá 1x2 đúc sẵn.

- Nút giao: Thiết kế 02 nút giao cùng mức trên tuyến, cụ thể: Nút giao tại Km0+411,39 và nút giao tại Km0+920,22.

- Các hạng mục ATGT thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41-2016.

b. Phần cầu: Nâng cấp, mở rộng 08 cầu bản, gồm: Cầu An Chuông (Km1+980,38), cầu Đồng Bè (Km2+371,08), cầu Nhà Ngàn (Km2+571,21), cầu Mụ Nít (Km3+539,65), cầu Đồng Vành (Km3+775,02), cầu Bãi Tập (Km4+322,61), cầu Hói Lở (Km5+751,52), cầu Trắng (Km6+317,72) và xây dựng mới 01 cầu: cầu Sắt (Km 4+584,29) trên tuyến 1.

Tải trọng thiết kế HL93 (22TCN 272-05); tần suất lũ thiết kế P=4%. Giải pháp thiết kế cụ thể như sau:

- Đối với cầu nâng cấp, mở rộng: Đối với các cầu cũ loại 01 nhịp giản đơn $L_0=1x6m$ (cầu Đồng Bè, cầu Đồng Vành, cầu Bãi Tập, cầu Trắng): Thiết kế mở rộng quy mô cầu hiện trạng thêm mỗi bên 7,525m bằng công hộp BTCT, kích thước $n_x(BxH)=2x(3xH)m$, chiều cao H=2,75m đối với cầu Đồng Vành và cầu Bãi Tập, H=3,23m với cầu Đồng Bè và H=3,53m với cầu Trắng. Bề rộng toàn cầu sau khi mở rộng là $B_n=15,5+2x4,25=24m$.

- Đối với các cầu cũ loại 02 nhịp giản đơn $L_0=2x6m$ (cầu An Chuông, cầu Nhà Ngàn, cầu Mụ Nít): Thiết kế mở rộng quy mô cầu hiện trạng thêm mỗi bên 8,0m. Bề rộng toàn cầu sau khi mở rộng là $B=15,5+2x4,75=25m$.

- Đối với cầu cũ loại 03 nhịp giản đơn $L_0=3x6m$ (cầu Hói Lở): Thiết kế mở rộng quy mô cầu hiện trạng thêm mỗi bên 7,02m. Bề rộng toàn cầu sau khi mở rộng là $B=15,5+2x4,77=25,04m$.

- Đối với cầu xây dựng mới (cầu Sắt): Thiết kế cầu mới, thay thế cầu cũ không đảm bảo cao độ theo tần suất lũ thiết kế (cao độ cầu cũ thấp hơn nhiều so với cao độ khống chế cuối tuyến đã được xây dựng ở giai đoạn 1). Bề rộng cầu thiết kế $B=15,5+2x4,25=24m$.

5. Tên nhà thầu thi công: Liên danh công ty TNHH Vĩnh Phúc- Công ty TNHH xây dựng Khánh Môn- Công ty cổ phần phát triển công nghiệp xây lắp và thương mại Hà Tĩnh.

6. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.


7. Hình thức giám sát thi công: Thuê tư vấn giám sát.

Tên đơn vị tư vấn giám sát: Công ty CP tư vấn và xây dựng Sơn Hải.


8. Giấy phép thi công xây dựng: Số 1116/SGTVT-GPTC ngày 26/4/2018.

9. Ngày khởi công: 2/5/2018.

10. Tiến độ thi công: 20 tháng.

Ủy ban nhân dân huyện Nghi Xuân xin thông báo đến các đơn vị để biết phối hợp và theo dõi. 

Nơi nhận:

- Sở Giao thông Vận tải;
 - TT H.ủy, TT H.ĐND;
 - Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
 - Phòng Kinh tế & Hạ tầng;
 - Ban QLDA đầu tư XDCB huyện;
 - Ban bồi thường GPMB;
 - CT CP cấp nước HT, XN cấp nước NX, CN điện lực NX, TT Viễn Thông NX, CN VieteNX;
 - UBND các xã, TT: Tiên Điền, Xuân Giang, TT Nghi Xuân, TT Xuân An;
 - Lưu: VT, Ban QLDA.
- Gửi: VB giấy và điện tử. 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN



Nguyễn Hải Nam

Hà Tĩnh, ngày 26 tháng 4 năm 2018

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Thi công gói thầu số 03.XL: Xây dựng nền, mặt đường và các công trình trên tuyến 1 thuộc dự án: Nâng cấp đường gia lách đi khu di tích Đại thi hào Nguyễn Du, huyện Nghi Xuân (giai đoạn 2), tương đương với lý trình Km17+500÷ Km22+037, QL8B

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/09/2015 của Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 về việc sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT;

Căn cứ các Quyết định số 789/QĐ-UBND ngày 31/3/2016, Quyết định số 2763/QĐ-UBND ngày 04/10/2016 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng; phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và tổng dự toán xây dựng công trình: Nâng cấp đường Gia Lách đi Khu di tích Đại thi hào Nguyễn Du, huyện Nghi Xuân (giai đoạn 2);

Căn cứ Hợp đồng thi công xây dựng số 08/2018/HĐKT-XD ngày 20/4/2018 giữa Ban QLDA ĐT XDCB huyện Nghi Xuân và Liên danh Công ty TNHH Vĩnh Phúc, Công ty TNHH Xây dựng Khánh Môn, Công ty cổ phần phát triển công nghiệp xây lắp và thương mại Hà Tĩnh;

Xét Tờ trình số 64/TTr-UBND ngày 23/4/2018 của Ủy ban nhân dân huyện Nghi Xuân về việc thi công gói thầu số 03.XL: Xây dựng nền, mặt đường và các công trình trên tuyến 1 thuộc dự án: Nâng cấp đường gia lách đi khu di tích Đại thi hào Nguyễn Du, huyện Nghi Xuân (giai đoạn 2).

1. Cấp cho: Ủy ban nhân dân huyện Nghi Xuân (Chủ đầu tư).
2. Được phép thi công gói thầu số 03.XL: Xây dựng nền, mặt đường và các công trình trên tuyến 1 thuộc dự án: Nâng cấp đường gia lách đi khu di tích Đại thi hào Nguyễn Du, huyện Nghi Xuân (giai đoạn 2), theo đúng hồ sơ thiết kế và tổ chức thi công đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.
3. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư, đơn vị thi công công trình:
 - Mang giấy phép này đến đơn vị quản lý tuyến đường và phòng quản lý giao thông- Sở GTVT Hà Tĩnh để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành

thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông và các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ.

- Sau khi nhận bàn giao mặt bằng hiện trường, Chủ đầu tư, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về đảm bảo giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt (bố trí đầy đủ cọc tiêu, biển báo, rào chắn, đèn tín hiệu vào ban đêm, người điều tiết giao thông...) và các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác. Chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác.

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Chủ đầu tư, đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác; Làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nổi hiện có trong phạm vi đất của đường bộ (nếu có) để di dời trước khi triển khai thi công.

- Trong quá trình thi công các vật tư, vật liệu, thiết bị xe máy phục vụ thi công phải được tập kết gọn về một bên lề đường nhằm đảm bảo an toàn giao thông và tránh gây ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục hoàn thiện đầy đủ các thủ tục theo quy định tại Thông tư số 50/TT-BGTVT ngày 24/02/2015 và Thông tư số 35/TT - BGTVT ngày 09/10/2017, hoàn thành và báo cáo về Sở GTVT trước ngày 26 tháng 7 năm 2018.

- Sau khi thi công hoàn thành công trình, đơn vị phải thu dọn hiện trường và tổ chức bàn giao lại mặt bằng, công trình, hồ sơ hoàn công cho Sở GTVT Hà Tĩnh để quản lý.

4. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công này có thời hạn từ ngày 26/4/2018 đến ngày 26/7/2018.
Quá thời hạn quy định phải đề nghị cấp gia hạn./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Thanh tra Sở;
- Trung tâm tư vấn KTGT Hà Tĩnh;
- Cty CPQL&XDCTGT Hà Tĩnh;
- Liên danh c.ty TNHH Vĩnh Phúc, c.ty XD Khánh Môn, c.ty CPPT CNXL&TM Hà Tĩnh;
- Lưu: VT, QLGT.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phan Văn Trung